



Competenze per la logistica, il trasporto
delle merci e la mobilità delle persone



Piattaforme innovative per la programmazione e la gestione della logistica avanzata: i progetti Trace e Di Pegasus

Denis Grasso

Fondazione ITL

Fondazione ITL

L'Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL) è una fondazione senza fini di lucro a partecipazione pubblica, costituita il 17 dicembre 2003 allo scopo di contribuire allo sviluppo e alla promozione della logistica e dei sistemi di trasporto nella regione Emilia-Romagna attraverso **attività di ricerca, consulenza e formazione.**



- 1. ricerca
- 2. consulenza
- 3. formazione e crescita delle competenze



- 1. progetti europei
- 2. ricerca & innovazione
- 3. competenze per la logistica e la mobilità



Provincia di Piacenza



Provincia di Ravenna



Comune di Piacenza



Comune di Ravenna



Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



UNIVERSITÀ
CATTOLICA
del Sacro Cuore



POLITECNICO
MILANO 1863



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



UNIVERSITÀ
DI PARMA



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Il Progetto Trace

Il progetto TRACE in numeri:

- Programma di finanziamento: **Horizon Europe**
- Budget complessivo: **9,5 milioni di Euro**
- Durata: **01/06/2023 - 31/05/2026**
- **28 partner** (di cui 5 italiani: Fondazione ITL, Difly, Comune di Modena, Università di Modena, Urbico).
- **11 Paesi** coinvolti (Grecia, Lussemburgo, Spagna, Austria, Estonia, UK, Cipro, Italia, Malta, Slovenia, Svizzera).
- **3 dimostratori:** Italia, Grecia, Slovenia.
- Per maggiori informazioni: <https://trace-horizon.eu/>



TRACE

inTegration
& haRmonizAtion
of logistiCs
opErations

Integrazione e armonizzazione delle operazioni logistiche

Obiettivi principali del progetto:

- **Integrazione modale.** Integrare, armonizzare e sincronizzare operazioni logistiche indipendenti;
- **Open Data per la collaborazione tra operatori logistici.** Favorire uno scambio di dati mediante una piattaforma condivisa ed aperta;
- **Intelligenza artificiale.** AI per il potenziamento della sincronizzazione e dell'automazione di diverse operazioni logistiche;
- **Sperimentazione di soluzioni logistiche innovative.** Dimostratori sul campo per testare l'efficacia delle soluzioni e dei tool elaborati;
- **Studio e ricerca sulle catene logistiche innovative e green;**
- **Nuovi business model;**
- **Nuovi modelli di governance delle catene logistiche.**



Il test di Modena



Il caso studio di Modena. Consegna di materiale urgente

Obiettivi chiave del test di Modena:

- Progettare e testare una **soluzione logistica multimodale** che consenta il trasporto urgente di merci, in particolare materiale medico di emergenza.
- Valutare la **fattibilità** tecnica, legislativa ed autorizzativa di tale soluzione.
- Coinvolgere i principali stakeholder regionali e locali al fine di **influenzare le policy**.
- Uno dei focus tematici riguarderà il trasporto di **materiale medico urgente** (elettrocateri, stent, ecc.) tra due ospedali di Modena (Policlinico e Baggiovara).



Il drone e il Life Box

Dati tecnici del drone (fornitore **Difly**):

- Peso drone: **20kg**
- Carico massimo: **4 kg**
- Velocità: **10m/s**
- Drone **elettrico** a batteria
- Massimo carico laterale: **40 cm**
- **GPS** tracking costante



Il LifeBox (fornitore **Difly**):

- **Contenitore termoautonomo** (controllo attivo della temperatura).
- **Condizioni ambientali monitorate** (urti, vibrazioni, umidità).
- Connessione in tempo reale per **monitorare da remoto** lo stato nel contenitore.
- **Tracciamento** del carico durante tutto il viaggio, indipendentemente dal vettore.
- Predisposto per il caricamento del box da parte del **personale sanitario** (inserimento/estrazione dei contenitori primari in ambiente sterile).
- Funzionalità **integrabili** con sistemi di logistica o biomedicali tradizionali.
- **Carrello** del drone adattabile per il trasporto ingombri orizzontali.



Di-Pegasus

Il progetto Di-Pegasus in numeri:

- Programma di finanziamento: **Horizon Europe -CL5-2022-D5-01-13**
- Budget complessivo: **4,5 milioni di Euro**
- Durata: **12/2023 - 10/2026**
- **14 partner** (di cui 4 italiani: EuroUSC Italia come lead partner, Deep Blue, Rina Consulting, Fondazione ITL).
- **8 Paesi** coinvolti (Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Israele, Portogallo, Olanda e Regno Unito).
- **3 casi d'uso:** Italia, Francia e Grecia.
- Per maggiori informazioni: <https://research.dblue.it/di-pegasus/>

Di-Pegasus

Caso d'uso RER. Trasporto di merci tramite droni

Negli ultimi anni, la Regione Emilia-Romagna è stata una delle regioni italiane in cui la *contract logistic* è cresciuta maggiormente, a causa dell'esplosione dell'e-commerce.

Questo caso d'uso mira a esplorare la consegna di merci con **Unmanned Aircraft System (UAS)** per rendere più efficiente e veloce il trasporto di merci e ridurre l'uso di servizi basati su autoveicoli per le consegne urgenti dalle aree suburbane alle aree urbane, che spesso sono la ragione del basso fattore di carico dei furgoni.



Contatti



Sede di Bologna

Viale Aldo Moro 38
40127 Bologna
bologna@fondazioneitl.org

Sede di Piacenza

C/O Coopworking
Largo Erfurt 7
29122 Piacenza
piacenza@fondazioneitl.org

Sede di Ravenna

Viale Della Lirica 21
48124 Ravenna
ravenna@fondazioneitl.org

SEGUICI SU   

www.fondazioneitl.org